

# Tutto il bacino del Don in mano dei Tedeschi

## L'avanzata prosegue vittoriosamente sulle montagne del Caucaso

Dopo la vittoria nel Mare di Roma

### Il proclama del Duce letto agli eroici marinai

#### Attività esplorativa sul fronte egiziano

16 velivoli inglesi abbattuti

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri 17 agosto 1942-XX: Bollettino 812:

L'attività esplorativa è stata, sul fronte dell'Egitto, più intensa dei giorni precedenti: in scorta di pattuglie abbiamo preso alcuni prigionieri.

Nel corso di numerosi e vivaci duelli tra opposte formazioni da caccia, gli aviatori germanici abbatterono 14 apparecchi britannici.

Incuriosi dell'aviazione avversaria su Marsa Matruh e Tobruk hanno causato lievi danni: un «Beaufighter» è stato centrato e distrutto dalle artiglierie contrarie. Altro velivolo nemico, attaccato da nostri cacciatori di scorta a un convoglio, pre-

cipitava in fiamme nei pressi delle coste cirenaiche.

In una base avanzata del Mediterraneo, l'ammiraglio comandante la piazza militare marittima, ha rivolto i comandanti e gli equipaggi dei sommergibili, dei MAS, e delle motosiluranti che si sono coperti di gloria nella recente azione del Canale di Sicilia contro l'importante convoglio nemico che è stato nettamente sgominato dalle nostre unità sottili. Dopo aver passato in rassegna i valorosi, interessandosi a ciascuno di essi, l'ammiraglio ha letto agli eroici marinai il proclama lanciato dal Duce, che ha suscitato frenetici applausi e di soddisfazione nell'animo dei combattenti, ed ha fatto dar quindi lettura dal Capo di S. M. dei telegrammi di vivo elogio inviati dal sottosegretario alla Marina e dal comandante delle forze della Marina della Sicilia. Successivamente l'ammiraglio ha diretto ai comandanti, ai sottufficiali ed ai marinai, vibranti, suscitando parole, dando ad essi atto del loro valore che si è pienamente affermato nel confronto col potente nemico, ancora una volta piegato dallo

spirito intrepido della nostra nobilissima razza. La cerimonia si è conclusa col saluto al Re Imperatore e col saluto al Duce, ordinato dall'ammiraglio.

#### Trattative anglo-americane per un comando unico nel Vicino Oriente

Budapest, 17  
Si apprende da Ankara che da alcuni giorni si svolgono trattative tra i Comandi inglese e americano del Vicino Oriente per la creazione di un Comando unico e di un unico Stato Maggiore. Si sono incontrati a questo scopo il Maresciallo dell'Aria Beeder col comandante delle Forze aeree americane in Egitto generale Bereton. Questa notizia viene posta in relazione con quella che i giornali turchi hanno da Londra e cioè che il generale dell'Arma aerea inglese Welsh è stato destinato a un posto di particolare responsabilità. Altri ragguagli non vengono forniti da parte britannica. In Siria gli inglesi hanno eseguito esercitazioni antiaeree e manovre.

### NUOVE VITTORIE DEGLI "U. BOOTE"

19 piroscafi per 105.772 tonnellate colati a picco nell'Oceano Glaciale, lungo le coste americane, nelle acque africane e nell'Atlantico settentrionale - Industrie belliche bombardate in Inghilterra

Berlino, 17  
Dal Quartier generale del Führer il Comando supremo delle Forze armate comunica:

A sud del basso Cuban e nella parte nord occidentale della catena del Caucaso, le nostre truppe avanzano vittoriosamente. Al largo delle coste del Mar Nero, nel corso di attacchi aerei sono stati affondati 3 battelli costieri ed è stata gravemente danneggiata una grande nave trasporto.

Nel largo nord orientale della grande area del Don, il nemico è stato battuto disastrosamente ed il fumo è stato ovunque raggiunto. Il rastrellamento della zona dai Sovietici dispersi, è ancora in corso. Tutto il bacino del Don è quindi saldamente nelle mani delle truppe germaniche ed alleate. Impianti ferroviari e il traffico dei rifornimenti nella zona delle retrovie del nemico sono stati nuovamente l'obiettivo di apparecchi germanici da combattimento e da picchiata.

Ad est di Vjasma e presso Rjev, truppe di tutte le armi si trovano in incessanti duri combattimenti difensivi. Anche ieri sono falliti numerosi attacchi del nemico che è stato ricacciato, in contrattacco, in parecchi punti.

Nel settore del nord del fronte pure in parecchi punti sono stati respinti attacchi nemici e sono state distrutte posizioni di partenza nemiche, con fuoco concentrato.

Nell'Africa settentrionale la caccia germanica ha abbattuto in duelli aerei 14 velivoli britannici senza perdite.

Sulle coste della Manica, l'artiglieria pesante dell'Esercito ha martellato obiettivi militari nella regione di Dover. Nel corso di incursioni isolate, diurne e notturne, la Germania occidentale e settentrionale e sui territori occupati in Occidente, sono stati abbattuti i apparecchi britannici. Apparecchi da combattimento germanici hanno bombardato, nella scorsa notte, con bombe dirompenti ed incendiarie impianti di importanza bellica nell'Inghilterra centrale e orientale.

Come comunicato con Bollettino straordinario, nell'Oceano Glaciale, nelle acque costiere dell'America settentrionale e centrale, a occidente dell'Africa e nell'Atlantico settentrionale, sommergibili tedeschi hanno affondato 19 piroscafi per complessive 105.772 tonnellate, facenti parte di convogli scortati, e 2 velieri da trasporto che procedevano isolati. Altro 3 navi sono state elurate e danneggiate gravemente a causa della violentissima reazione subito sviluppata, è stato impossibile constatare l'affondamento.

In merito agli ultimi sviluppi della situazione militare da fonte competente si sottolinea innanzi tutto che nell'ultimo tratto dell'area del Don sono state spezzate e travolte le superstiti resistenze nemiche e che ora vi sono in corso soltanto delle azioni di rastrellamento. E' evidente che la liquidazione di tali resistenze segna una nuova fase della grande battaglia nel settore Don-Volga.

Si sottolinea poi la notizia che l'avanzata delle truppe tedesche ed alleate procede rapida a sud del corso inferiore del Cuban. Se ne può dedurre che anche in quel settore la resistenza nemica è stata spezzata sebbene il terreno ostile ai bolscevichi non poche possibilità di difesa.

In particolare rilievo viene infine messa la nuova grande vittoria riportata dall'Arma subacquea. Se si fanno le somme si osserva che nei primi sedici giorni di questo mese sono state affondate quasi mezzo milione di tonnellate di naviglio nemico.

Il Comando supremo delle Forze armate pubblica i nomi di una parata di piroscafi naviganti al servizio degli alleati ed affondati in Atlantico dal 1.º giugno scorso ad opera di sommergibili germanici. Essi sono il «Lady Drake» di 7855 tonnellate, il «Keraton» di 6693, il «Biscot» di 1165, il «Wantung» di 1061, la «Yatsing» di 2283, il «Sill» di 5302, il «Tregarten» di 5201, il «Pinson» di 1885, il «Rio Zulu» di 4088, il «Rupier» di 3598 e il «Nieto» di 5591 tonnellate.

Sotto il titolo: «Il comitato fantasma B. Z. am Mittag» pubblica una corrispondenza di un componente delle compagnie di propaganda in cui viene esaltato il valore dei nostri fanti che da un anno si battono in terra di Russia a fianco dei camerati germanici contro il medesimo nemico e per il medesimo ideale. I magnifici e forti

soldati italiani, scrive ad un certo punto l'invitato speciale di guerra, qui si sono rivelati pienamente prima nel corso dei duri combattimenti invernali e successivamente nel corso della grande e vittoriosa offensiva.

Il Führer ha decorato oggi delle fronde di quercia su croce di ferro il tenente colonnello Walter Gorn, comandante di un battaglione di fanteria motorizzata. Il Führer ha pure decorato il primotenente di vascello Erich Topp, comandante di un sottomarino, delle fronde di quercia con spade sulla croce di ferro.

#### 1298 velivoli sovietici abbattuti in 15 giorni

Berlino, 17  
Il D. N. F. apprende che nel periodo dall'13 al 14 agosto l'Arma aerea dell'Urss ha perduto 527 apparecchi, ed altri 107 sono stati abbattuti dalla contrattacco. Poiché nel periodo dall'13 all'8 agosto erano stati distrutti 864 apparecchi, ne risulta che nella prima quindicina d'agosto l'aviazione sovietica ha perduto complessivamente 1298 velivoli.

### La battaglia di Stalingrado infuria senza tregua

#### Il Don è stato varcato all'altezza dell'antica Zaritzin - Von Boock non molla la preda

Berlino, 17  
Dopo la grande battaglia di annientamento combattuta ad ovest di Oskol, dove trovarono la fine due Armate sovietiche lasciate da Timocenko nell'ansa del Don per costituire una linea di difesa contro l'artiglieria e dei loro carri armati la prima linea di difesa di Stalingrado verso occidente, rimaneva da liquidare ancora un gruppo di forze nemiche concentrate in un punto della riva destra del fiume. Non si trattava di contingenti molto rilevanti la cui attività bellica poteva essere rappresentata da una seria minaccia per lo schieramento alleato, comunque però tale da infuocare sull'ulteriore sviluppo delle operazioni. Saranno state di massimo una decina di migliaia di uomini appartenenti alle più diverse unità mescolate alla rinfusa durante la lotta dello scorso luglio con un armamento eterogeneo e non molto abbondante.

La loro presenza nel territorio dell'ansa non impediva allo Stato Maggiore germanico di considerare già effettuata l'occupazione di tutto il bacino del Don, tanto è vero che sin da venerdì ne fu data l'annuncio insieme alla notizia della distruzione del superstiti gruppo frazionato in piccoli reparti sfidanti il cui rastrellamento procedeva alacremente. Ormai il corso del fiume dei Comacchi, da Voronez sino alla foce, è nelle mani degli alleati.

Il gonfiore del Don raggiunto e saldamente tenuto dai reparti corazzati e dalle fanterie forma una barriera impenetrabile che impedisce al nemico di tentare di sfondare la linea di difesa del fiume dei Comacchi, da Voronez sino alla foce, è nelle mani degli alleati.

La loro presenza nel territorio dell'ansa non impediva allo Stato Maggiore germanico di considerare già effettuata l'occupazione di tutto il bacino del Don, tanto è vero che sin da venerdì ne fu data l'annuncio insieme alla notizia della distruzione del superstiti gruppo frazionato in piccoli reparti sfidanti il cui rastrellamento procedeva alacremente. Ormai il corso del fiume dei Comacchi, da Voronez sino alla foce, è nelle mani degli alleati.

#### La pressione da sud-est

Secondo l'«Exchange», oltre all'arrivo delle forze alleate sulle rive orientali del Don in faccia a Stalingrado, un altro fattore rende critica la situazione del centro industriale la cui caduta si tramuterebbe a breve scadenza in un disastro irreparabile per la Russia. Questo fattore sarebbe la marcia di una colonna motorizzata germanica nel paese dei Calmucchi, marcia che appena caduta Bistavrebbe mutato direzione proseguendo verso il nord anziché verso est. In altri termini le truppe che hanno occupato il capoluogo dei Calmucchi non mirano anche all'occupazione di Astracan.



hanno abbattuto in fiamme 11 caccia tipo «16» senza subire perdite. Sul fronte dell'Aunus è stato catturato un ricognitore sovietico costretto ad atterrare dalla difesa contraria. Stante le formazioni aeree sovietiche hanno lanciato numerose bombe su Kotka ferendo 4 civili e provocando danni agli edifici. Tutti gli incendi sono stati spenti. Parte degli incursori sono stati respinti dalla contrattacco prima che potessero raggiungere l'obiettivo. Altro apparecchio sovietico ha sganciato bombe tra Hamina e Kouvol causandovi lievi danni. A Helsinki si è avuto un altro allarme aereo. Sul fronte dell'Aunus le artiglierie finlandi hanno centrato distruggendo numerosi fortili. Le artiglierie e le fanterie finlandi hanno stroncato tentativi di infiltrazione da parte di reparti esploratori sovietici. Sul fronte della Carelia orientale, si è registrata una reciproca attività di pattuglie. Nulla di notevole sul fronte dell'istmo careliano.

#### La battaglia delle Salomone "Terribili perdite", scrivono i dispacchi inglesi

Roma, 17  
L'agenzia ufficiale britannica dirama stamane due sintomatici dispacchi sulla battaglia delle Salomone che hanno l'aria di essere un'ulteriore risposta alle notizie pubblicate in questi giorni in America sulle gravi perdite subite dalla Marina inglese nel Mediterraneo. L'agenzia adotta infatti, nel parlare delle operazioni degli Americani, lo stesso linguaggio che essa è solita usare nel tentativo di svalutare e deformare le operazioni del nemico. Sembra proprio che la Agenzia inglese dica agli Americani che, se la Marina britannica ha avuto nel Mediterraneo le ossa rotte, le forze americane impegnate nelle Salomone sono state anche esse gravemente ferite. Ma non hanno concluso ben poco e hanno trovato un ossa doro che richiede molto tempo e sacrifici non lievi per essere divorato. Ecco il testo dei due dispacchi:

Il primo, datato da Nuova York, dice: «Malgrado le notizie ufficiali che circolano a Washington, secondo le quali le truppe americane avrebbero ripreso 5000 miglia quadrate delle isole Salomone, si ha generalmente la sensazione che la battaglia delle Salomone sarà più lunga di quanto non se lo auguri l'opinione pubblica. Persone che conoscono la regione, ritengono che la lotta continuerà da un'isola all'altra e che la sorte delle armi muterà durante qualche tempo. L'agenzia inglese solleva quindi dubbi sull'attendibilità delle notizie ufficiose di Washington e ricorre al parere di persone bene informate per trarre pronostici sulle sorti della battaglia.

Il secondo dispaccio riguarda la dose e parla delle «terribili perdite subite dall'alleato». Il dispaccio stesso, attribuito all'invitato speciale della Marina presso la base del Pacifico del sud, rivela che i paracadutisti americani partecipanti all'attacco sulle isole Salomone hanno subito perdite che, in proporzione al loro numero, possono essere definite terribili. L'invitato speciale toglie quindi da un rapporto ora pubblicato, con evidenti soddisfazioni, soltanto le frasi che parlano di «perdite sensibili» e di «errori inevitabili», notando ancora la possibilità che le sorti della battaglia debbano essere necessariamente alterate.

#### Un nuovo incarico a Molotov

Stoccolma, 17  
Molotov è stato nominato Vice-presidente del Consiglio dei Commissari del popolo con lo specifico incarico di occuparsi delle questioni attinenti alla guerra. La notizia ha suscitato viva emozione in tutti gli ambienti e viene generalmente considerata come un indizio della evoluzione della situazione interna ed estera dell'Unione sovietica.

#### Trenta deputati magiari volontari al fronte

Budapest, 17  
Il Magyarorszag della sera reca che già trenta deputati al Parlamento hanno chiesto volontariamente di combattere e si trovano ora al fronte: sono quasi tutti ex combattenti e molti hanno superato la cinquantina. Anche l'ex Presidente del Consiglio Imredy si è arruolato volontariamente. Cinque deputati transilvani sono pure tra i volontari. Oltre ai volontari, molti altri membri della Camera sono stati richiamati.

#### Aumenta la minaccia contro la capitale dei petroli

Stoccolma, 17  
Secondo quanto telegrafato il corrispondente del New York Times al fronte caucasicco, i Sovietici sono stati costretti a una ulteriore ritirata sulle montagne del Caucaso dopo aver abbandonato Malocp ed avere prima applicato il fuoco ai pozzi di petrolio. Le perdite sovietiche nei combattimenti delle ultime 24 ore sono state gravissime. Negli ambienti militari russi si ritiene che la minaccia contro Grozni, la capitale dei petroli, sia aumentata e che una occupazione tedesca di questo distretto con le sue fonti di petrolio debba essere impedita con ogni mezzo perché altrimenti si peggiorerebbe considerevolmente tutta la situazione dell'Armata rossa.

#### 11 caccia sovietici abbattuti nel Golfo di Finlandia

Helsinki, 17  
Nelle ultime 24 ore sul Golfo di Finlandia presso l'isola di Seiskari le forze aeree finlandi si sono scontrate con formazioni sovietiche numericamente quintuple ed

### E' possibile che gli Anglo-americani si proponessero l'avventura di uno sbarco

Roma, 17  
Malgrado l'ammiraglio britannico non abbia precisato con nomi e cifre l'entità delle perdite sofferte nell'ultimo tentativo di attraversare il Mediterraneo, pur attraverso le prime reticenti ammissioni e la cauta prosa dei giornali londinesi la verità comincia ad essere compresa anche dal grosso pubblico inglese. Sintomatico fra tutti è il New Chronicle che ha espresso l'opinione che «dato le gravi difficoltà del rifornimento di Malta via mare, si dovrebbe studiare la possibilità di rifornirla per via aerea».

Più eloquente confessione di questa sull'efficienza autentica del blocco italiano del Mediterraneo, al quale i Tedeschi danno il loro pieno contributo, non potrebbe essere fatta. L'Inghilterra così pretesa non l'invano l'onnipotenza della sua Marina e del suo dominio dei mari cominciano al mondo dopo 2 anni e 2 mesi dall'intervento dell'Italia in guerra che il Mediterraneo, arteria vitale per la vita e la guerra dell'Impero britannico, è precluso alla possibilità della sua flotta.

Ma a battaglia ultimata e vittoriosa conclusa, si possono forse rievocare gli estremi dei piani anglosassoni, la cui attuazione è stata tentata con così solenne spiegamento di forze. E' certo che Malta doveva essere rifornita, ma è anche certo che se l'intero convoglio fosse riuscito a passare illoso attraverso il Canale di Sicilia le sue navi non avrebbero potuto trovare rifugio nel porto di Malta; rimanendovi fuori sarebbero state facilmente bersaglio agli assalti dei bombardieri e ai mezzi siluranti dell'Asse. E' dunque possibile che il piano anglosassone avesse messo in atto l'ambizioso. Tipico il fatto che dalle chiare rivelazioni fotografiche raccolte dai nostri aerei risulta che sulla coperta delle navi da battaglia e dei grandi incrociatori erano adunati anche numerosi mezzi di sbarco come zattere, canotti e motoscafi, uno lungo, secondo i calcoli, ben 17 metri.

Tipico pure il fatto che mentre nei precedenti convogli le navi da battaglia si sono sempre arretrate all'ingresso del Canale di Sicilia ritirandosi per non esporsi agli attacchi notturni di quelle pericolose zona di mare, questa volta esse hanno tentato di forzare il rischioso passaggio fermandosi soltanto per gli assalti ardimentosi dei sommergibili, delle motosiluranti e dei MAS italiani.

Si proponevano dunque i Comandi britannico e nordamericano la grande avventura di uno sbarco su qualche punto delle coste mediterranee dell'Europa o dell'Africa? Il problema può essere posto. La sua esistenza vale intanto a

#### La testimonianza di un ufficiale inglese

##### Gli aviatori italiani scendevano a poche decine di metri sulle navi

Tangeri, 17  
Un ufficiale pilota degente in un ospedale di Gibilterra ha fatto sulla battaglia aeronavale del Mediterraneo le seguenti dichiarazioni:

Se neanche questa volta siamo riusciti a passare, vuol dire che difficilmente ancora riusciremo a spuntarla nell'avvenire. Eravamo partiti da Gibilterra in condizioni ideali, cioè con un complesso di forze di scorta che superavano il numero stesso dei piroscafi da accompagnare a destinazione. Questo fatto si verificava per la prima volta nella storia di questa guerra e, forse, non si verificherà mai più. Erano state adottate le più scrupolose misure di precauzione per eludere tanto la vigilanza del nemico alla partenza quanto le ordinarie insidie della navigazione.

La presenza di ben quattro portaerei, di tre navi da battaglia e di tutto uno sciamone di incrociatori e di unità minori di superficie dovevano logicamente costituire la migliore garanzia del successo. Avevamo un vecchio conto da regolare con le forze aeronavali dell'Asse fin dal scorso giugno e tutti ardevano dal desiderio di vendicare i nostri camerati caduti o battuti.

Il momento prescelto ci sembrava proprio, poiché credevamo che gli scacchieri dell'Egitto e del fronte orientale avevano assorbito gran parte delle forze aeree dell'Asse. Inoltre, eravamo convinti che le nostre forze navali erano tali da far passare all'Italia la voglia di canfrarsi di dominare il Mediterraneo e la nostra Marina da guerra.

Ma purtroppo, le cose non si presentavano come ci erano state raffigurato: il nemico aveva gli occhi molto più aperti di quanto non avessimo supposto. La perdita di 2 portaerei nel corso di poche ore, molto prima di entrare nella zona di operazioni da noi prevista, aveva in certo modo infuso sul morale dell'equipaggio ed anche minato la possibilità del piano di azione stabilito dai nostri comandi. L'eventuale e l'aggressività dell'aviazione dell'Asse dimostravano che pure molti altri calcoli da noi stabiliti in proposito erano stati basati su dati troppo ottimistici.

Ad un dato momento, entrati a contatto aereo col nemico nel cielo della battaglia, a varie quote ed in un terribile caos ci battevano centinaia di apparecchi, confusi in una mischia così serrata ed accanita che le batterie delle nostre navi non sapevano più quando e su chi sparare. I tuffatori, i bombardieri e i cacciatori italiani, specialmente nella seconda giornata

#### La possibilità di una cooperazione tra le Marine italiana e nipponica

Roma, 17  
L'ammiraglio nipponico Suetsugu Sola interrogato sulle possibilità di una cooperazione strategica italo-giapponese dopo le grandi vittorie del Mediterraneo e delle Salomone, ha espresso il suo parere affermando che «la flotta italiana, con lo sviluppo della battaglia dell'Egitto, se fosse costretta ad attraversare il Mar Rosso la flotta nipponica interverrebbe forse ancora prima che la flotta inglese raggiunga l'Oceano Indiano. La Marina italiana, dato il controllo dell'Oceano Indiano tenuto dalla Marina nipponica, potrà rivolgere i suoi sforzi ad Occidente. I compiti delle due Marine si integrano a vicenda pur avendo campi d'azione tanto lontani e distinti».

#### Una delle più cocenti sconfitte subite dalla Marina inglese

Budapest, 17  
La sfoltita vittoria aerea navale nel Mediterraneo continua ad interessare vivamente la stampa ungherese la quale pubblica con grande rilievo i commenti internazionali e le notizie che lusingano ancor più la grandiosità del successo riportato dalle forze aeronavali dell'Asse. Le forze aeronavali dell'Asse, scrive il Magyarorszag, hanno inflitto ancora una volta una durissima lezione ai Britannici. L'estremo tentativo di passare il Mediterraneo con una spiegamento di forze navali senza precedenti, è costato alla Marina da guerra e mercantile inglese perdite gravissime. A Londra dinanzi alla evidenza della situazione debbono ormai convincersi che il Mediterraneo è mare di Roma, e non può essere solcato impunemente dalla flotta nemica.

#### Il Duce per i bambini greci

Atene, 17  
I giornali di oggi sotto il titolo «Mussolini per i nostri bambini» pubblicano in grande rilievo nelle prime pagine la notizia che sono loro dei nostri fanti che da un anno si battono in terra di Russia a fianco dei camerati germanici contro il medesimo nemico e per il medesimo ideale. I magnifici e forti



## CRONACA DELLA CITTÀ

Novità nel servizio tranviario

## La linea «L» per S. Luigi in servizio da giovedì prossimo

Le fere alfabetiche per la denominazione delle filovie - L'ordinazione di 12 vetture tranviarie giganti capaci di 300 persone

Apprendiamo che la linea d'autobus per il rione di San Luigi, predisposta per l'incremento del Comune dell'«Accegato», entrerà in servizio pubblico alle 17 di giovedì prossimo.

La nuova linea avrà la denominazione di «L», intesa come la «Accegato» e in avanti denomi- nare con lettere dell'alfabeto i servizi filoviarli o speciali, riservando i numeri solamente alle linee tranviarie, come del resto è in uso nelle altre città. A questo criterio la «Accegato» è pervenuta anche tenendo conto che prossimamente, con la congiunzione delle filovie «E» e «L» in una linea sola, un numero sarebbe venuto a decadere; per- tanto, le filovie in esercizio por- ranno le lettere «E», «B» e «C», che eviterà confusione nel pubblico in quanto sarà più facile distin- guere i servizi.

La linea «L», servita, come è noto, dagli autobus rimasti dispo- nibili con la trasformazione in filo- viaria della «E», avrà i due capoli- ni a Portici di Chiozza e a S. Luigi, davanti alla scuola «Padova». Il percorso è il seguente: Portici di Chiozza, via Crispi, via Gattari, via Giannina, via «Farneto», San- ti. Si avranno pertanto due capi- line ogni venti minuti nelle ore di punta (6-9, 11-15, 17-22), con periodi più lunghi nei successivi. Daremo in una delle prossime edi- zioni l'elenco delle fermate, con l'orario preciso e le altre caratteri- stiche del servizio.

Siamo poi lieti d'annunciare che l'«Accegato», costantemente preoccu- pato di migliorare i suoi servizi, beninteso nei limiti consentiti dal tempo di guerra, ha in questi giorni ultimato l'opera tecnica per la sezione sulla nostra rete tranvia- ria di nuove gigantesche vetture, lunghe venti metri e capaci di 300 posti. Difetti sono state espe- rimentate sui percorsi interurbani delle sagome corrispondenti alle caratteristiche di tali nuovissime vetture, le quali, appunto per la loro misura eccezionale rispetto alle attuali in servizio, dovevano essere prima sperimentate nelle curve e in determinati settori, per vedere se la rete ne consentiva la circolazione.

Ora apprendiamo che l'esame ha dato risultati soddisfacenti, al punto che l'«Accegato» ha già pas- sato l'ordinazione alla fabbrica costruttrice per un numero di do- dici di tali vetture. Si ha ragione di ritenere che le dodici vetture saranno consegnate entro un anno, mentre la prima di esse potrà es- sere in servizio già nei primi mesi dell'anno prossimo.

Si tratta, come dicevamo, di vet- ture tranviarie dell'ultimo tipo, composte di due elementi snoda- bili, congiunti da un passaggio in- teriore come nei vagoni ferroviari, con un solo ingresso all'estremità posteriore e due ampie porte di uscita al centro e in testa. In esse troveranno posto trecento passeg- geri, serviti, nelle ore di punta, da due bigliettari.

L'«Accegato» intende riservare le nuove vetture giganti alle linee tranviarie «E» e «B», che hanno un traffico intensissimo, con l'entra- ta in servizio di tali macchine sa- ranno mandati a giusto riposo i vecchi rimorchi rimasti in linea in questo periodo per le aumentate esigenze e la intuitiva impossibi- lità di rinnovare rapidamente il parco rotabile. Queste innovazioni fanno parte di un ben più vasto programma di iniziative tendenti a trasformare l'intera rete dei ser- vizi, adeguandola ai nuovi bisogni della città, e che l'«Accegato» per- segue con operante volontà e gra- datamente realizza, secondo le pos- sibilità oggi consentite, in attesa dei giorni migliori che verranno.

Mattinata fotografica per i figli dei combattenti al G. R. F. «Luigi Raza»

Domenica mattina si è iniziato il ciclo della mattinata fotogra- fica per i figli dei combattenti e richiamati, organizzata dalla Fe- derazione dei R. F. F., con lo scopo di stringere sempre più i legami affettivi che uniscono i nostri fra- telli in armi alle loro famiglie lon- tane.

Sino dalle 9 del mattino nella vasta saletta del G. R. F. «Luigi Raza» è stato un indovinare di mammine con loro bimbi, che hanno atteso impazienti di esibire il rituale sorriso fotografico per far piacere al babbo lontano. La fidu- ciaria provinciale ha voluto assi- stere a questa simpatica manife- stazione dedicata ai bimbi del Gruppo «Raza». La dott. Rojatti è stata accolta dalle famiglie dei nostri combattenti col solito slan- cio; tutte le mamme e i loro pic- coli hanno espresso alla fiduciaria la riconoscenza loro e dei mariti lontani per questa gentile inizia- tiva potenziata e organizzata dal G. R. F.

Ispezione della fiduciaria provinciale al Fascio di Postumia e Gruscovio

La scorsa settimana la fiduciaria del Fascio Femminili ha visita- to i Fasci di Postumia e di Grus- covio. La dott. Rojatti si è resa conto dell'attività svolta in questo periodo, si è compiaciuta con le segretarie di quei Fasci per la co- stante opera di fede che le cam-erate prestano in tutti i settori e ha impartito disposizioni per il la- voro che dovrà essere compiuto nei prossimi mesi e che dovrà pro- seguire con ritmo e coscienza fascisti. La fiduciaria è stata ac- colta dalle gerarchie femminili con una vibrante manifestazione al Duce.

Il tesseramento alla G.I.L. degli alunni delle scuole medie

Il Comando generale della G.I.L. ha disposto che il tesseramento per l'anno XXI degli organizzati in- scritti alle scuole medie di ogni ordine e grado sia effettuato dalla G.I.L. anziché dalla scuola, come avveniva fino ad ora. Ogni orga- nizzato dovrà, perciò, presentarsi al proprio Comando regionale, il

quale rilascerà una ricevuta com- provante il pagamento della tesse- ra, ricevuta che verrà esibita all'atto dell'iscrizione alla scuola.

Una Messa nella ricorrenza della festa nazionale ungherese

Il R. Consolato d'Ungheria di Trieste comunica: In occasione della festa nazio- nale ungherese del 20 agosto, giorno di commemorazione del primo re d'Ungheria, Santo Stefano, alle ore 9 sarà celebrata una Messa nella chiesa della B. Vergine delle Gra- zie (via Rossetti). La colonia un- gherese è invitata ad intervenire.

Liturgia di nozze. Tutte le fa- sciste ungheresi sono coman- date, domenica mattina alle 9.30, da- vanti al bagnio Ausonia, per una manifestazione riguardante i Li- terali di nozze. Si interviene in divisa.

## Prenotazione per l'acquisto dei generi razionati nel mese di settembre

Si avverte che la prenotazione dei generi razionati per il mese di settembre deve essere fatta dal 15 al 20 corrente, secondo le indica- zioni contenute nella sottostante ta- bella.

Entro lo stesso termine del 20

Ecco la tabella indicativa per l'acquisto dei generi razionati nel mese di settembre

GENERI RAZIONATI	Numero delle cedole di prenotazione	Numero dei buoni di prelievo del mese di settembre
Olio	III mese della carta luglio-ottobre	I quindicina: 5 II quindicina: 6
Burro	Idem	Idem
Grassi di maiale	Idem	Idem
Zucchero	Idem	Idem
Sapone	Idem	unico del mese di settembre
Pane o Farina di granoturco	Idem	dall'1 al 30 del III mese
Generi da mi- nestra	Idem	Idem
Patate	XI della carta ge- nerali alimentari vari di III emulsione agosto-ottobre	dal 14 al 17
Uova	XIV - Idem	dal 28 al 29
Carni bovine	XXXV - Idem	dal 17 al 178
Salumi affettati e freschi da cuocere	XXXVIII - Idem	dal 180 al 193
Marmellata (so- lo per le per- sone fino ai 18 anni di età)	XXIX - Idem	dal 72 al 73
Formaggi duri	XVII - Idem	dal 38 al 41

ASTERISCHI

Promozioni

Il sottotenente d'artiglieria di complemento Fabio Giraldi, vice- ispettore di zona del Reg. Artiglie- ria d'Italia per Trieste, Pola e Fiume ora mobilitato in zona d'operazioni, è stato promosso tenente. Rallegra- menti.

Nozze d'oro

Il giorno 16 agosto a Portomag- giora (Ferrara) Domenico Bagé e Malvina Filippini genitori del ca- merata Gaetano Bagé capo servi- zio presso l'Esattoria comunale, re- sidente nella nostra città dal 1925, hanno celebrato, attorniti dai più stretti familiari, la loro nozze d'o- ro. Di sentimenti patriottici e fa- scisti essi hanno sempre insegna- to ai loro due figli (ex combattenti e i squadristi) ad amare la Pa- tria, ad avere fede nelle vittorie e a credere nei radiosi destini della Nazione. Vivi auguri e felicitazioni.

Nozze

Ieri nella chiesa di S. Maria Ma- giora la gentile signorina Capri- Mariuccia ha dato la mano di spo- sa al sottotenente Passagnoli Bru- no. Testimoni per la sposa il signor Presol Oliverio e il sottotenente Passagnoli dott. Mario, per lo spo- so il cav. Tavolato Mario e il te- nente Pagliaro Domenico. Alla cop- pia felice è giunta l'Apollonica be- nedizione. Auguri vivissimi.

Caffè degli Specchi

Sono stati riattivati i concerti vocali con la cooperazione del te- nore Varagnolo, del baritone Ber- totti e della soprano Zoratti.

Le lavoranti della Ditta Beltra- me, incluse nella lista della verpen- za sui costumi, sono invitate a tro- varsi presso la S. A. Beltrame (via Besenghi) domani, 19 corr., alle ore 18.30, per l'incasso della loro com- petenza.

I figli dei combattenti saranno tenuti a battesimo a cura dell'Ufficio federale Un'ispezione di Pietro Piva

Il Segretario federale ha ispezio- nato ieri l'Ufficio combattenti del- la Federazione dei Fasci. Il gerarca, accompagnato dal vice- fedelare Aurelio Foggia, che di- rige l'Ufficio, si è reso personalmente conto dell'impostazione e dello svolgimento del lavoro, riscontran- do l'efficienza dell'attrezzatura e la capacità funzionale secondo le di- rettrive impartite e in rapporto alle esigenze.

Il dott. Piva, al termine della vi- sta ha dato disposizioni affinché, a coronamento della fattiva assi- stenza morale e materiale che l'Uf- ficio offre ai combattenti e alle lo- ro famiglie, a partire dal primo settembre i figli dei combattenti sui fronti di Russia, d'Africa e del- la Balcanica e di quelli della Mar- na e dell'aviazione che nasceranno dopo tale data sieno tenuti a bat- tesimo a cura dell'Ufficio comba- ttenti federale.

Questa iniziativa del Federale, trascendendo dal valore materiale dell'atto, si eleva a testimonianza dell'affettuosa attenzione che il Partito dedica ai figli di coloro che si cimentano ogni giorno sui fron- ti di battaglia per assicurare alla Patria la Vittoria.

L'iniziativa include infatti la simpatica sostituzione del padre assente con un suo improntato a squisita sensibilità per le più belle tradizioni familiari.

Orari per la leva di terra e dell'aria della classe 1924

Nella seduta di apertura della leva sulla classe 1924 ieri si è riu- nito il Consiglio di Leva, nel fab- bricato di via Navali N. 1.

D'ordine del Ministero della Guerra, il Consiglio di Leva, per la Provincia di Trieste, risulta così composto: presidente, comm. dott. Ignazio Pace; consigliere di Cassa- zione del Tribunale C. P., rappre- sentato dal giudice dott. cav. Aldo Renzi; commissario di Leva, cav. uffi. Palumbo Vargas cav. Giuseppe. Funzione da relatore segreta- rio, il membro del Consiglio com- missario di Leva cav. uffi. colonel- lo Nicola De Moro.

Il presidente dott. cav. Aldo Renzi ha dichiarato aperta la Le- va sulla classe 1924. Il Consiglio ha deliberato che le scudate, per l'esame personale ed arruolamento degli iscritti nati nell'anno 1924, nonché dei rivedi- bili di classi precedenti, 1921, 1922, 1923, avranno luogo dal 1.° al 29 settembre p. v. nei mandamenti di: Grado, Postumia, Grotte, Seno- scio, Sesana, Montebelluna e Mu- glia, presso la Commissione mo- bile di Leva, per il mandamento di Trieste, in sede, via dei Navali 1, dal 5 ottobre al 3 dicembre c. a. a giorni alterni.

Le scudate supplementari avranno luo- go nei giorni 15 e 16 febbraio 1943, come da tabella che segue il ma- nifesto dell'ordine della leva già pubblicato in tutti i Comuni della Provincia.

Bollettino demografico

COMUNE di TRIESTE

15, 16, 17 agosto 1942-XX

NATI 21  
MORTI 15  
MATRIMONI 4

BOLLETTINO DELLO STATO CIVILE

I SANI D'OGGI DI NOME ROMANO (18 agosto): Fiore, Laura, Olimpia, Clara. Anna, e Donatello Fortunato, a. 65; Clizia Marcello, a. 65; Louisa ved. Bonini Maria, a. 75; Biondini Giulio, a. 75; Fina in Cecelia Santa, a. 75; Co- lini Agostino, a. 34; Brunetti in Cecelia Carla, a. 66; Bertocchi Fabio, a. 11; Kouch Franz in Cecelia Bruno, me- ciano, con Casara Fides, commessa; Fusi Giovanni, carpentiere in ferro, con Cecelia Rosa, stiraie; Piet Massimo, negoziante, con Bonnes Normandia, casalinga.

Cicliste in calzoncini

Approfittando alquanto del fatto che gli agenti dell'ordine avevano fino ad ora, chissà, un po' gli occhi di fronte alla palea contravvenzio- ne d'una precisa disposizione supe- riore, molte nostre cicliste usava- no d'una ciclista in pantaloni e scollini che, saranno comodi quan- to al volo, ma non giovane cer- cando all'estetica femminile. Se- nonchè negli ultimi giorni c'è sta- to un severo richiamo contro que- sta cattiva abitudine, tanto che più d'una ciclista in pantaloni è stata fermata dagli agenti. Tale richiamo perciò opportuno avvertire l'appassionata del ciclo, che con- viene adeguarsi con sollecitudine alla norma — del resto applicata in ogni altra provincia — per evi- tare alle loro pedalevoli pedalate qualche indesiderabile «fermata».

Il nuovo spettacolo al Filodrammatico in onore di Marcella Marcelli

Con la nuova commedia comico- sentimentale in due quadri: «Mam- ma sangiacomina», la simpatica e brava attrice Marcella Marcelli — giunta al venticinquesimo anno di attività artistica — ha ieri dato al Filodrammatico lo spettacolo in onore. La Marcelli è stata fe- steggiatissima e con lei hanno rac- colto vivi applausi anche gli altri interpreti del lavoro. Vivo succes- so hanno poi ottenuto i numeri di varietà sostenuti da Aldo Rinaldi, Silvia Zambelli, Jole Silvani, Sandro Serafini e il Balletto Triestino dell'Opera. Da oggi il divertente pro- gramma si replica.

La serata in Castello

Questa sera, alle 20.45, spettaco- lo cinematografico in Castello: sa- ranno proiettati un film strasantis- simo, «Vogliamo l'amore» con An- na Shirley e un giornale «Luce» di attualità.

Domani: «Dopo divorzieremo».

Cinema al Giardino pubblico

Sullo schermo del teatro estivo del Giardino Pubblico si proietta questa sera, con inizio alle 21, il grande film storico: «Il ponte dei sospiri» con Paola Barbara, Mar- cella Lotti, Otello Toso ed Ermilio Spalla. Domani: «Tempesta sulle Ande» con Christy Cabanne e Jack Holt. Precede il «Giornale Luce».

La Compagnia «Giostra della canzone», venerdì a Grado

La grande Compagnia «Giostra della Canzone», uno dei migliori complessi d'arte vari della zona, armata gestita dalla Segreteria ge- nerale dell'O.N.D. e che tanto suc- cesso ha avuto negli spettacoli da- ti sabato e domenica al Castello di San Giusto, svolgerà venerdì, alle 21.30, una rappresentazione nel teatro del Castello. Lo spet- tacolo è organizzato dal Dopola- voro comunale e dall'Azienda au- tonoma di soggiorno e turismo di Grado.

Cinema al Dopolavoro Ferroviario.

Questa sera al Campo C. Cinema del Dopolavoro Ferroviario verrà pro- iettato un interessante film intitolato «Luce del Rio Grande». Seguirà un recente documentario.

Collocamento gente di mare

Torni d'imbarco del 18 agosto 1942: Chiamate per oggi (ore 10): Turno generale: 1 fuochista e 1 mo- zzo coperta.

Prezzi massimi dei prodotti ortofrutticoli

Il nuovo listino in vigore da oggi

La Sezione provinciale dell'alimen- tazione di Trieste comunica il seguente Listino dei prezzi massimi n. 9 dei prodotti ortofrutticoli in vigore da oggi, 18 agosto 1942-XX.

Il Comitato provinciale per la di- sciplina dei prezzi, sulla base delle disposizioni impartite dal Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste, ha determinato i seguenti prezzi per il capoluogo:

Ortaggi

Aglio secco, all'ingrosso lire 6,40 al chilogrammo; al minuto lire 7,40 al chilogrammo; barbabietole 2,40; 3; foglie di bietta (bietole) 2, 2,60; ca- rotti nuova produzione 1, 1,60; pro- dotti 3, 3,80; cavoli capuosi 2,50; 3,10; cavoli rape 2,80; 3,40; cetrioli 2, 2,80; cetriolini per sottaceti 3,20; 4; cipolla 1,20; 1,60; fagioli 1 gruppo (secca- nolo, tegoline) 4,15; 5,30; fagiolini II gruppo (con filo) 3,25; 4; fagioli da cucinare 2,70; 3,40; lattuca a cappu- cio 2,80; 3,20; melanzane 5,30; 6,30; patate primatiche lunghe, pasta gialla 1,35; 1,90; dette c. s. (altro prodotto ed altra forma) 1,35; 1,70; peperoni (piccoli) 3,60; 4,80; peperoni (piccoli) 3,60; 4,80; piselli I gruppo 3,35; 4,30; piselli II gruppo 2,45; 3,20; pomodori 2,30; 1,90; radichio I qualità 4,30; 5,50; radichio II qua- lità 3,30; radichio III qualità, da cucinare 1,60; 2,20; salatina 2,50; 3,40; zucchine (con fili) verdi, pulite, senza radici) 3,60; 4,60; spinaci 2,50; 3,00; zucchine fino a 150 grammi comprese, 2,40; 3,20; zucchine oltre 150 grammi, 1,70; 2,40.

Frutta

Aranci ovali: I qualità all'ingrosso lire 5,30 al chilogrammo, al minuto lire 7,10 al chilogrammo; II qualità lire 2,30; 4; al peso lire 0,40; ali- coccia: I qualità (oltre 10 cm.) 3,60; 4,40; II qualità (sotto 10 cm.) 2,35; 3,60; fragole: I gruppo (frutto picco- lo) 2,50; 3,20; II gruppo (frutto me- dio) 4,20; 5,20; fichi freschi 4, 5; pere este- rive: I gruppo (William e Spadona, cir- conferenza 16 cm.) 3,15; II gruppo (Cocca, Giardini e Spadona) 2,50; 3,20; I gruppo (sotto 16 cm.) 2,50; 3,50; III gruppo (comuni piccoli comprese le Moscatele e le Delle) 2,20; 3,20; IV gruppo (peraglia) 1,90; 2,40; mele este- rive: I gruppo (Piemonte dorata): I qualità (oltre 16 cm.) 3,60; 4,40; II qualità (sotto 16 cm.) 2,50; 3,20; III gruppo (grafenstein): I qualità (ol- tre 17 cm.) 3,40; 4,20; II qualità (ol- tre 17 cm.) 2,40; 3; III gruppo (da- que) tutte le altre non speci- cate) 2,30; 2,50; prugne e susine (an- cora): I gruppo (non comprese nel II gruppo) 2,50; 3,30; II gruppo (Mir- tana e Santorosa e le altre varietà giap- ponesi sotto 12 cm.) 1,90; 2,50; pesche: III gruppo (sotto 10 cm.) 2,50; 3,20; I gruppo (sotto 10 cm.) 2,50; 3,20; II qualità (dal 16 al 21 cm.) 3,50; 4,20; III qualità (so- lo 16 cm.) 3,35; 3,80; uva: I periodo (sotto 10 cm.) 2,50; 3,20; II periodo (dal 10 al 15 settembre): I gruppo 4,40; 5,80; II gruppo 3,60; 4,60; III gruppo 2,80; 3,80.

Spettacoli del Dopolavoro per i camerati alle armi

Il Dopolavoro provinciale e i dipendenti sodalizi, continuando nelle varie attività a favore dei camerati alle armi, hanno orga- nizzato e stanno organizzando al- tri spettacoli per i nostri soldati.

Venerdì u. s. la Compagnia «Gio- stra della Canzone», diretta da Dante Feldmann, ha svolto una rappresentazione a Postumia, per i grigioristi di quel Presidio, i quali hanno trascorso alcune ore di sana gaiezza, avvolti dalle mol- te attrazioni dell'eccellente com- plesso d'arte varia.

La stessa Compagnia, sabato e domenica darà degli spettacoli per gli uomini del presidio di Trieste, che hanno trascorso alcune ore di sana gaiezza, avvolti dalle mol- te attrazioni dell'eccellente com- plesso d'arte varia.

Sabato, il Fascio femminile di Trieste, a mezzo del suo Dopola- voro, ha offerto un trattamento di canzoni e arte varia a Valdo- tra per i gloriosi feriti di Trieste, i quali hanno trascorso alcune ore di sana gaiezza, avvolti dalle mol- te attrazioni dell'eccellente com- plesso d'arte varia.

Giovedì Stano Saffari, mago delle prestidigitazioni e dell'illu- sionismo, ha svolto uno dei suoi mirabolanti spettacoli per i cam- erati germanici ospiti della nostra città e che hanno rimeritato l'es- cutore di lunghi battimanti.

«Il sogno di Fiorella», al teatro «Casalin»

Come annunciato, il Comando ri- gionale G.I.L. «Angelo Crenas» rap- presenterà giovedì 20 corrente, alle ore 20.30, al Teatro del Dopola- voro «Casalin» l'opera in 3 at- ti e 4 quadri «Il Sogno di Fiorel- la» di Guido Vasta su libretto di Narciso Cappelli. Il complesso fi- lodrammatico composto da 40 pic- coli organizzati, darà così prova al pubblico della preparazione avuta e dei risultati ottenuti. L'utile netto sarà totalmente devoluto pro- pechi coloniali.

Il Concorso della fisarmonica bandito dal Dopolavoro di Voghera

Il Dopolavoro comunale di Vo- ghera indice ed organizza dal 13 settembre 1942-XX il secondo riu- nione-concorso maschile e femmi- nile a premi per solisti e complessi di fisarmonica, libero a tutti i do- polavoristi dilettanti regolarmente iscritti all'O. N. D. e con tessera Anno XX.

I concorrenti saranno divisi nelle seguenti categorie:

Solisti: 1) Sezione maschile su- periori anni 16; 2) Sez. femminile superiori anni 16; 3) Sez. maschi- le inferiori anni 16; 4) Sez. femmi- nile inferiori anni 16; 5) Sez. ma- schile e femminile superiori anni 10.

Complessi: duo, trii, quartetti, quintetti e grandi complessi.

La classifica sarà formata tenen- do conto dei seguenti elementi: 1) tecnica, grado di virtuosismo, effettuazione nell'esecuzione d'in- sieme, equilibrio fonico; 2) inter- pretazione; 3) sfruttamento delle possibilità tecnico artistiche della fisarmonica.

Sono in palio per tutte le cate- gorie premi in denaro, Coppe meda- glie, attestati ed oggetti artistici.

In quest'occasione si svolgerà pu- re il secondo raduno dell'armonici- chetta (armonica a bocca) per so- listi e complessi regolarmente in- scritti all'O. N. D. e completamen-

to del secondo concorso della fisar- monica.

Gli interessati per prendere vi- sione del bando e le modalità di iscrizione possono rivolgersi al Do- polavoro provinciale, via Mazzini n. 32.

RADIO 18 agosto

PROGRAMMA A (onde: metri 263,2 KC/1140; 323,3 KC/1059; 388,6 KC/771; 420,8 KC/713; 589,2 KC/527). Ore 7.15, 8, 12, 14, 17, 21.35: Giornale radio. 10.45: La camerata del Ballia e delle Piccole Italiane. 12.30: Dischi di musica operistica. 13.30: Orchestra della canzone. 14.15: Orchestra classica. 14.45: Elenco di prigionieri di guerra italiani. 18: Trasmissione per le Forze Armate. 19.10: Radio Rurale. 19.40: Coro di voci bianche. 20.20: Comunque al fusto del giorno. 20.35 circa: Canzoni del tempo di guerra. 20.45: I malcontenti, tre soli di Carlo Cidoni. 22.35 circa: Musica va- ria. 23 circa: Valse di Giovanni Strauss.

PROGRAMMA B (onde: metri 221,1 KC/1357; 290,2 KC/1030; 245,5 KC/1222; 491,8 KC/610; 559,7 KC/538). Ore 12.30: Trio Ambrusiano. 12.40: Quartetto al Gallo. 13.35: Musica bri- tannica. 14.15: Orchestra d'archi. 20.45: «La Walkiria», parole e musica di Riccardo Wagner. Mestruo concertatore e di- rettore d'orchestra Armando La Rosa Pa- rudi.

ECHI CINEMATOGRAFICI

Al Principe da oggi un film bril- lante e vivace, un dolce idillio: «La signorina mia moglie», d'azione, interpretazione di Annabella e Jean Murat.

SPETTACOLI E CINE

EXCELSIOR. 17, 18, 20, 21, 22: «La vis dell'eroe», con C. Rieckhoff, L. Rich. PRINCIPE. 18, 20: «La signorina mia mo- glie», con Annabella e Jean Murat. FILODRAMMATICO. 18, 20: Spettacolo di gaiezza in onore di M. Marcelli, con «Mamma Sangiacomina», Varietà. Sulle scene: «Follie del secolo». MODERNO. 18: «Per tutta una vita», Paola Wessely. Un dolce idillio d'amore. CARIBALDI. 18: «All'est di Clava», con C. Rieckhoff. MASSIMO. 18: «Conflitto tragico», emo- zionante, con Hilde Krali, Ewald Baker. MODERNO. 18: «Storia di un'arte», con Ingrid Bergman. Dolce romanzo di amore. L'unico restaurato. MODERNO. 18: «Storia di un'arte», con Ingrid Bergman. Dolce romanzo di amore. L'unico restaurato. MODERNO. 18: «Storia di un'arte», con Ingrid Bergman. Dolce romanzo di amore. L'unico restaurato. MODERNO. 18: «Storia di un'arte», con Ingrid Bergman. Dolce romanzo di amore. L'unico restaurato.

CASTELLO DI SAN GIUSTO. Ore 20.45: «Vogliamo l'amore», con Anna Shirley. TEATRO ESTIVO GIARDINO PUBBLICO. 18: «Follie del secolo», con Barbara M. Lotti, O. Tosi, E. Spalla.

VILLA PICCINA. Cine Litterio. 16 (all'a- perta 20.45): «Notte di fortuna».

TRE PORCELLINI (Foscolo 28, tel. 30184). Taverna allegria. Concerto. Allegria.

AL TOPOLINO (Santo 22, telef. 30-55). Allegria, musica, sorprese.

CORRISPONDENZA APERTA

Elisabetta. Vi abbiamo risposto nel «Piccolo di Trieste-Piccolo della Se- ra» del 12 agosto. Se la nostra Vi è sfuggita, venite a leggerla nelle no- stre collezioni.

Luciana X. No, nella vostra con- dizione non potete sostenere a ottobre l'esame di ammissione alla seconda classe liceale.

Un disoccupato studente. Il ques- to non è chiaro: spiegateci meglio. Capote C. A. Manula. Non avete diritto al congedo. A che beneficio sono ammesse soltanto i figli unici di «madre vedova di guerra».

CASTELLO DI SAN GIUSTO. Ore 20.45: «Vogliamo l'amore», con Anna Shirley. TEATRO ESTIVO GIARDINO PUBBLICO. 18: «Follie del secolo», con Barbara M. Lotti, O. Tosi, E. Spalla.

VILLA PICCINA. Cine Litterio. 16 (all'a- perta 20.45): «Notte di fortuna».

TRE PORCELLINI (Foscolo 28, tel. 30184). Taverna allegria. Concerto. Allegria.

AL TOPOLINO (Santo 22, telef. 30-55). Allegria, musica, sorprese.

CORRISPONDENZA APERTA

Elisabetta. Vi abbiamo risposto nel «Piccolo di Trieste-Piccolo della Se- ra» del 12 agosto. Se la nostra Vi è sfuggita, venite a leggerla nelle no- stre collezioni.

Luciana X. No, nella vostra con- dizione non potete sostenere a ottobre l'esame di ammissione alla seconda classe liceale.

</



# La città DIVERSA

Il Ferragosto, inteso come desiderio di evasione, matura dentro di noi come certe malattie misteriose che quando si rivelano sono già inguaribili. Concorrono a questa maturazione (oltre il naturale slancio della fantasia che si diverte a consumare in anticipo per lo meno la metà dei divertimenti) il tedio delle occupazioni quotidiane, il contagio delle abitudini, la cantica al servizio del turismo, le cartoline illustrate dei privilegiati i quali lasciano intendere che i nostri padroni e affari fanno parte delle loro beatitudini marine o alpine. Si aggiungono i suggestivi cartelli «chiuso per Ferragosto» che compaiono nei negozi, le raccomandazioni di provvedersi di tutto per quei giorni che la città sarà abbandonata, le informazioni sui propositi turistici dell'erbivendolo, della fornaia, che provocano sgraffiti e, dai raffronti, i puntigli e chi perde l'equilibrio tra l'amor proprio e il portafoglio, peggio per lui. Insomma il Ferragosto è qualche cosa che gonfia come un pallone; a un certo momento non si regge più; o si lascia andare e si rischia di rimanere soli, o ci si rimane attaccati e si parte con tutti. Al ritorno qualche santo aiuterà.

C'è anzi una speciale categoria di santi che aiutano nelle discese, intendendosi con tale parola tutto quel complesso di piccoli e grandi urti nella realtà, come il pagamento di noleggi, alberghi, vestiti, di tutto, insomma, che è stato necessario per il bengala di così fuggevole ebbrezza.

Fin verso la mezzanotte della vigilia continuò il ritorno dai cinematografi, dai caffè, dalle varie, incontrollabili località di frecciamaggio notturno. Un gruppo di giovanotti e di ragazze si è fermato proprio sotto le mie finestre per discutere dell'ultimo film. Con gli aggettivi, simpatici, antipatici, odiosi, terribili, è stata fatta giustizia sommaria delle fatiche di un soggetto, di un regista, di vari interpreti, accordatori di suoni, scenografi, doppiatori e via discorrendo. Si sentiva anche da quei discorsi che la giornata stava per finire, che i cervelli non davano più scintille e avevano bisogno d'olio e di riposo.

Siamo entrati poco dopo nell'alone del Ferragosto, che di là dai monti di là dai mari cominciava a spuntare come un pallido ovosodo.

Dalla finestra scocchia entrava col silenzio un odor di fresco come uno zampillo di menta: case, strade, cortili, vicoli; piazze sembravano immerse in un bagno di purezza sotto la pudica sorveglianza delle stelle. Quanto buone cose si fanno, quando l'uomo dorme, malgrado la brevità d'una notte d'estate!

A un tratto una zuffa di gatti lungo la grondaia, con soffi, miagolii, lamenti di bambini inseguiti. Poi di nuovo silenzio ancora più profondo.

Ma, anche in quel silenzio, il Ferragosto seguitava a maturare. Verso le due e mezza il silenzio della strada è stato rotto da strane parole volanti: «Un certo punto Teresa non n'ha potuto più. Allora...» Nient'altro. Nessun passo. Nessun rumore. Pare che sono sicuramente sfuggite dalla gola di un uomo seduto sopra una bicicletta bene unita e rivolta a un compagno che pedalava muto al suo fianco.

Alle due e quarantacinque ho notato il caso diverso. Si sentiva la bicicletta, ma non si sentiva l'uomo. Pareva che per la strada si rincorressero a mezz'aria una catena arrugginita e le molle di un sellino. La notte per chi la assaporava, presenta questi e altri smontaggi: voci che volano, catene che cigolano e, magari, dormienti che si confessano. Spunta il sole e rimette ogni cosa a posto.

S'era appena riadattato il silenzio che da un punto, il più lontano dell'orizzonte, è scoccata una scintilla. Da scintilla è diventata zanzara; da zanzara un mastino rabbioso, poi una mitragliatrice e tutte queste cose insieme per una motocicletta sola che ha fatto uno squarcio nel silenzio, ha scuito le ombre, lasciando dietro di sé brandelli neri che si accartocciavano come pergamene.

Questo è stato il vero segnale del Ferragosto, l'apertura delle cateratte dei motori. La notte fuggiva per tutti i vicoli turando le orecchie, ma invano. Una dopo l'altra, automobili, motociclette, motori grossi o piccoli, autorevoli o pettegoli, fessi o canori (e qui veramente mi accorgo che la fantasia esagera, che in un'allegria confusione tra il passato e il presente) partivano in un folle inseguimento annaffiando d'acri vapori l'aria da poco ribenedetta. Nelle rare voci umane, affioranti tra gli scoppi, vibravano note di gioia fanciullesca, strida di falsi rapimenti, risa...

Passavano tutti. Partivano tutti. Per dove? Più lontano che fosse possibile. Pareva che andassero addirittura incontro al sole lasciando chi restava nella vaghezza di essere stato abbandonato.

donato in fondo a un pozzo con tant'acqua sopra.

La cronaca delle mie sensazioni del Ferragosto, auditive e orizzontali, finisce qui.

E' stato il sole, insieme ai canti dei galli, a riportare il silenzio sulla città. E allora noi deleristi ci siamo addormentati.

Quando, svegliati a giorno ben fatto, ci siamo affacciati alla finestra pareva notte alta. Una notte con un sole che spaccava le pietre, ma non illuminava alcun passante, per la semplice ragione che non ve n'erano. Questa constatazione stravolgeva il cervello dandogli la sensazione di un giorno notturno. Senza rendermi conto di essere vestito e sono uscito per il bisogno di scovare qualcuno, di barattare una parola, anche a costo di scapitarci.

La guardia di servizio al crocevia più pericoloso della città, che nei giorni ordinari si sdilinquisce, si crocifigge per regolare il traffico, mi ha fatto un simpatico cenno d'invito irriducibile a braccia tese, neanche dovesse passare un autotreno. Ho guardato con sospetto ai quattro punti dell'orizzonte: nessuno. Bruno spariti perfino quei mendicanti che fanno parte dell'ar-

chitettura delle chiese. In un caffè la padrona lavorava all'uncinetto come fosse a casa sua. I garzoni fraternizzavano con tre o quattro avventori dalla faccia così squallida come se ne vede nei vestiboli degli ospedali, nelle anticamere dei dentisti o nei ristoranti vegetariani. — Va bene, — avevano l'aria di dirmi con l'espressione dei superstiti d'un terremoto — la città è tutta nostra, ma che gusto c'è a star larghi così? Per mettere insieme uno stolloncinio di cronaca ci vorrebbe un mese. Menti, investimenti, cerimonie, litigi, gelosie, tutto quello che dà sapore e movimento alla vita sarebbero talmente pieni di spazi che a doverli riempire di shadigh si correrebbe il rischio di rimanere senza fiato.

Di tanto in tanto veniva fatto di guardare il sole e si trovava esagerata e insistente l'illuminazione di quel deserto. Il gesto poi di prendere una bibita ai marciapiedi di una strada dove nessuno passava era spiritoso come quelli che si fanno davanti agli specchi. E non c'era nemmeno, come risarcimento a tanta noia, il conforto di sentirsi liberi. Quelle quattro o cinque

persone che più qua più là s'incontravano si misuravano dalla testa ai piedi, cercando di penetrare nei segreti del portafoglio per indagarne il perché il per come della sua strana presenza in città.

Fu con un senso di intima allegria che agli occhi miei giunse verso sera un ronzio di zanzara, che poi divenne mastino, poi mitragliatrice, infine motocicletta, messaggera degli assenti che stavano per rientrare. Sembrò perfino che facesse poco rumore, che la sassaiola dello scappamento fosse accompagnata da effluvi di bergamotto. Si desiderava che intronasse di più le orecchie, che fosse subito seguita dalla cateratta dei motori per ritrovare il silenzio che s'impadroniva intorno a noi. In ciascuno dei reduci pareva di riconoscere addirittura un figliolo; un di quei figlioli burgeroni che si mandano a spasso tanto volentieri per avere in casa un po' di pace e che non par vero di rivedere, perché il vuoto che hanno lasciato serba l'impronta della loro carne ed è così pieno delle loro voci, dei loro gridi che dà il capogiro non sentirli più.

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

La guardia di servizio al crocevia più pericoloso della città, che nei giorni ordinari si sdilinquisce, si crocifigge per regolare il traffico, mi ha fatto un simpatico cenno d'invito irriducibile a braccia tese, neanche dovesse passare un autotreno. Ho guardato con sospetto ai quattro punti dell'orizzonte: nessuno. Bruno spariti perfino quei mendicanti che fanno parte dell'ar-

chitettura delle chiese. In un caffè la padrona lavorava all'uncinetto come fosse a casa sua. I garzoni fraternizzavano con tre o quattro avventori dalla faccia così squallida come se ne vede nei vestiboli degli ospedali, nelle anticamere dei dentisti o nei ristoranti vegetariani. — Va bene, — avevano l'aria di dirmi con l'espressione dei superstiti d'un terremoto — la città è tutta nostra, ma che gusto c'è a star larghi così? Per mettere insieme uno stolloncinio di cronaca ci vorrebbe un mese. Menti, investimenti, cerimonie, litigi, gelosie, tutto quello che dà sapore e movimento alla vita sarebbero talmente pieni di spazi che a doverli riempire di shadigh si correrebbe il rischio di rimanere senza fiato.

Di tanto in tanto veniva fatto di guardare il sole e si trovava esagerata e insistente l'illuminazione di quel deserto. Il gesto poi di prendere una bibita ai marciapiedi di una strada dove nessuno passava era spiritoso come quelli che si fanno davanti agli specchi. E non c'era nemmeno, come risarcimento a tanta noia, il conforto di sentirsi liberi. Quelle quattro o cinque

persone che più qua più là s'incontravano si misuravano dalla testa ai piedi, cercando di penetrare nei segreti del portafoglio per indagarne il perché il per come della sua strana presenza in città.

Fu con un senso di intima allegria che agli occhi miei giunse verso sera un ronzio di zanzara, che poi divenne mastino, poi mitragliatrice, infine motocicletta, messaggera degli assenti che stavano per rientrare. Sembrò perfino che facesse poco rumore, che la sassaiola dello scappamento fosse accompagnata da effluvi di bergamotto. Si desiderava che intronasse di più le orecchie, che fosse subito seguita dalla cateratta dei motori per ritrovare il silenzio che s'impadroniva intorno a noi. In ciascuno dei reduci pareva di riconoscere addirittura un figliolo; un di quei figlioli burgeroni che si mandano a spasso tanto volentieri per avere in casa un po' di pace e che non par vero di rivedere, perché il vuoto che hanno lasciato serba l'impronta della loro carne ed è così pieno delle loro voci, dei loro gridi che dà il capogiro non sentirli più.

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

La guardia di servizio al crocevia più pericoloso della città, che nei giorni ordinari si sdilinquisce, si crocifigge per regolare il traffico, mi ha fatto un simpatico cenno d'invito irriducibile a braccia tese, neanche dovesse passare un autotreno. Ho guardato con sospetto ai quattro punti dell'orizzonte: nessuno. Bruno spariti perfino quei mendicanti che fanno parte dell'ar-

chitettura delle chiese. In un caffè la padrona lavorava all'uncinetto come fosse a casa sua. I garzoni fraternizzavano con tre o quattro avventori dalla faccia così squallida come se ne vede nei vestiboli degli ospedali, nelle anticamere dei dentisti o nei ristoranti vegetariani. — Va bene, — avevano l'aria di dirmi con l'espressione dei superstiti d'un terremoto — la città è tutta nostra, ma che gusto c'è a star larghi così? Per mettere insieme uno stolloncinio di cronaca ci vorrebbe un mese. Menti, investimenti, cerimonie, litigi, gelosie, tutto quello che dà sapore e movimento alla vita sarebbero talmente pieni di spazi che a doverli riempire di shadigh si correrebbe il rischio di rimanere senza fiato.

Di tanto in tanto veniva fatto di guardare il sole e si trovava esagerata e insistente l'illuminazione di quel deserto. Il gesto poi di prendere una bibita ai marciapiedi di una strada dove nessuno passava era spiritoso come quelli che si fanno davanti agli specchi. E non c'era nemmeno, come risarcimento a tanta noia, il conforto di sentirsi liberi. Quelle quattro o cinque

persone che più qua più là s'incontravano si misuravano dalla testa ai piedi, cercando di penetrare nei segreti del portafoglio per indagarne il perché il per come della sua strana presenza in città.

Fu con un senso di intima allegria che agli occhi miei giunse verso sera un ronzio di zanzara, che poi divenne mastino, poi mitragliatrice, infine motocicletta, messaggera degli assenti che stavano per rientrare. Sembrò perfino che facesse poco rumore, che la sassaiola dello scappamento fosse accompagnata da effluvi di bergamotto. Si desiderava che intronasse di più le orecchie, che fosse subito seguita dalla cateratta dei motori per ritrovare il silenzio che s'impadroniva intorno a noi. In ciascuno dei reduci pareva di riconoscere addirittura un figliolo; un di quei figlioli burgeroni che si mandano a spasso tanto volentieri per avere in casa un po' di pace e che non par vero di rivedere, perché il vuoto che hanno lasciato serba l'impronta della loro carne ed è così pieno delle loro voci, dei loro gridi che dà il capogiro non sentirli più.

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

Arturo Stanghellini

La guardia di servizio al crocevia più pericoloso della città, che nei giorni ordinari si sdilinquisce,



# LE ULTIME DELLA NOTTE

## La gravità della situazione russa è riconfermata dall'incontro Churchill-Stalin

Secondo i giornali americani, i colloqui di Mosca sono stati «altamente drammatici»

**Roma, 17.** Un comunicato dell'agenzia ufficiosa britannica informa che Stalin e Churchill si sono incontrati a Mosca mercoledì scorso e che i colloqui sono durati fino a sabato. Alle conversazioni hanno preso parte anche l'inviato speciale di Roosevelt, Harriman come pure Sir Alexander Cadogan, Molotov ed il Maresciallo Voroshilov.

La notizia viene pubblicata contemporaneamente a Londra, a Mosca e a Washington. I giornali americani la pubblicano in grande evidenza e segnalano che i colloqui di Mosca sono stati «altamente drammatici».

## Gli scopi del viaggio

La notizia pubblicata alcuni giorni fa da un giornale neutrale e dunque vera: Churchill si trova a Mosca. Il D. N. B. è per certo che il Primo ministro britannico è giunto nella Capitale sovietica giovedì scorso, quindi circa una settimana dopo l'arrivo dell'inviato straordinario di Roosevelt e degli ambasciatori inglese e americano, e del rappresentante della Francia combattente e del fiducioso militare del Governo norvegese. Evidentemente tutti questi illustri personaggi dovevano svolgere ed hanno svolto un'azione, diciamo così, preparatoria, badando nel medesimo tempo a distogliere l'attenzione del pubblico dalla temeraria visita di un Capo del Governo britannico stava per intraprendere.

## Le ambizioni di Stalin

Il viaggio dev'essere stato piuttosto lungo e complicato: lo si può arguire dal crescente nervosismo con cui il generale Bradley soleva rispondere lersera ai rappresentanti della stampa anglosassone e neutrale quando andavano ad interpellarlo in merito al famoso messaggio presidenziale. Al lume dei fatti si capisce anche perché l'inviato speciale della Casa Bianca sia stato costretto a tenere in tasca per tanto tempo una così preziosa missiva: egli attendeva l'arrivo di Churchill, per mezzo del quale avrebbe dovuto presentarsi a Stalin. Un primo incontro lo avrebbe del resto già avuto, il che confermerebbe quanto è stato detto stamane, cioè che il messaggio è arrivato finalmente a destinazione.

Del resto lo storico documento non avrebbe potuto egualmente essere consegnato prima d'ora per la semplice ragione che il rosso dittatore era assente. Lo apprendiamo dai fogli neutrali secondo i quali l'assenza sarebbe messa in relazione con la nomina di Molotov a Luogotenente generale per tutti gli affari militari. E' chiaro che Stalin intende dedicare gran parte della sua attività al settore militare e che egli pensi addirittura di mettersi alla testa dei suoi Eserciti. Come ha lasciato intendere un generale cecoslovacco, ciò è poco probabile; sebbene, a giudizio di uno spregiudicato biografo, certo Boy, egli abbia spiccate ambizioni di strategia.

Circa lo scopo del temerario viaggio di Churchill, è assai verosimile che abbia ragione l'*Aftonbladet* (il giornale che per primo ha dato la notizia dell'avvenimento) secondo cui il Primo ministro britannico avrebbe deciso di recarsi a Mosca per le ragioni seguenti:

1) Rendersi conto della vera situazione militare ed economica dell'Unione sovietica; 2) Convincere Stalin di tener duro ad ogni costo almeno fino al giorno in cui le Potenze anglosassoni saranno in grado di aprire un secondo fronte; 3) Informare Stalin sul preparativo per la creazione del secondo fronte e dargli in proposito precise assicurazioni; 4) Sondare la situazione interna dell'Unione sovietica, cercando di stabilire il grado di solidità del Regime sovietico ed eventualmente studiare la possibilità di mettere in piedi un Governo nazionale capace di continuare la lotta a fianco delle Potenze anglosassoni; 5) Fornire nuove assicurazioni in merito alla fornitura di grandi quantità di materiale bellico da parte delle Potenze anglosassoni.

In parole più chiare — osserva il collaboratore diplomatico del D. N. B. — il viaggio di Churchill è il sintomo più appariscente e più convincente dell'estrema gravità della situazione militare ed economica dell'U.R.S.S.

## Sirane coincidenze

Al quale proposito non sarà superfluo ricordare che Churchill ha intrapreso viaggi di tal fatta soltanto alla vigilia o all'indomani di avvenimenti catastrofici. Come tutti sanno, durante il suo primo viaggio oltre l'Atlantico le truppe nipponiche occuparono Hong Kong, e durante il secondo quello dell'Assopugnarono Tobruk. Per fortuna, pare che Stalin non sia superstizioso; in ogni caso per simili jet-tatori non valgono nemmeno gli scorgi. Churchill — osserva lo scrittore succitato — fornirà senza dubbio spiegazioni in merito al secondo fronte, ma è poco probabile che sia in grado di soddisfare le urgentissime richieste di Stalin. Da una parte e dall'altra si daranno delle assicurazioni di cui si prenderà atto, pur sapendo che non valgono nulla.

Ad ogni modo il viaggio di Churchill non sarà stato del tutto inutile. Il Primo ministro britannico

ridotta: segno evidente — secondo la Reuters — che tutto era stato calcolato, cioè l'arrivo del Tedesco alla Voiga e al Cuban. Ma lo spirito dei boicovich ha bisogno di essere incoraggiato con mezzi meno a buon mercato di questi. Non per nulla, la stampa boicovica continua a ripetere che gli alleati devono fare qualche cosa per alleggerire la pressione sempre più crescente che gli Eserciti germanici ed alleati vanno esercitando su quelli di Timocenko.

Secondo quanto apprendo il D. N. B. per la produzione tedesca ed europea dell'acciaio i giacimenti di manganese di Nicopol hanno una importanza particolare, mentre la loro perdita costituisce per i Sovietici un indebolimento grave per l'industria pesante. L'amministrazione tedesca trovò a suo tempo a Nicopol vari depositi di minerali e fino ad ora sono state trasportate nell'interno del Reich 70 mila tonnellate di concentrati di manganese. Gli impianti sono stati in parte ricostruiti e riattivati e al principio del 1942 erano già occupati nelle miniere di Nicopol alcuni migliaia di lavoratori.

Tanlerto Zulberti

## Il segreto sulla conferenza

**Berna, 17.** Il corrispondente da Londra dell'agenzia telegrafica svizzera invia in serata questo dispaccio: «Stasera, lunedì, è stato pubblicato a Londra un comunicato ufficiale sulle conversazioni svoltesi in questi ultimi giorni fra il Primo ministro Churchill e Stalin a Mosca. Si annunzia simultaneamente che nulla era stato pubblicato prima sul convegno per ragioni di sicurezza. L'agenzia ufficiale britannica trasmette questo dispaccio da Mosca: «Churchill e Stalin si sono incontrati e hanno preso decisioni comuni concernenti la continuazione della guerra in un momento così critico del conflitto mondiale, l'idea di guerra si sono visti per la prima volta, e questo è un avvenimento che farà epoca. Nella persona di Churchill, il Presidente Roosevelt e la Nazione americana hanno assistito alla riunione e hanno pienamente partecipato alle discussioni e decisioni. Per ragioni di sicurezza fu in segreto che la conferenza anglo-americano-sovietica ebbe luogo in un'atmosfera di cordialità e sincerità assoluta. Assisteva alla conferenza anche il sottosegretario permanente agli Esteri, Sir Alexander Cadogan. Benché molto importante, questa carica è poco conosciuta dal pubblico. Il nome di Cadogan è menzionato soltanto quando il Consiglio di guerra si riunisce a Londra».

La notizia della morte del segretario di Gandhi, Desai Makadeti, ha prodotto la più profonda impressione non soltanto a Bombay ma in tutti i centri ove è giunta, malgrado il Governo vicereale abbia fatto di tutto per tenerla nascosta. Desai Makadeti godeva fino al momento del suo ingresso in carcere di ottima salute.

Un medico suo amico ha dichiarato che assolutamente non è da escludere che egli soffriva di cuore. La ipotesi che trova maggiore credito è quella che Desai Makadeti sia stato avvelenato.

Questo nuovo delitto non ha fatto che ispirare maggiormente agli Indiani ed accrescere il loro odio per gli oppressori. Una colonna di dimostranti superando vari cartelli di truppa è riuscito ieri sera a raggiungere Malabar Hill, il quartiere più elegante di Bombay, abitato quasi esclusivamente da alti funzionari e da ricchi inglesi. I dimostranti hanno percorso le vie impregnate contro gli assassini di Desai Makadeti e lanciando sassi contro i vetri di alcune palazzine che sono andati in frantumi. Alla fine la polizia è riuscita a spingerli fuori del quartiere a furia di bombe lacrimogene. Sono stati eseguiti numerosi arresti. I poliziotti hanno tempestato di colpi di bastone i dimostranti che sono stati trascinati in carcere contusi e grondanti di sangue.

Altro conflitto è avvenuto nei pressi del Municipal Office, che era custodito da reparti di fanteria e di cavalleria. Anche qui si sono avute le solite scene di violenza selvaggia da parte della polizia che ha caricato la folla a colpi di bastone. Alcuni agenti e molti dimostranti sono rimasti feriti. Una turba di manifestanti procedeva da cartelloni sui quali era scritto: «Fuori gli Inglesi», «Viva l'India libera», «Stato affrontato dalla truppa sul ponte che unisce l'isola di Saeete alla terraferma. I dimostranti hanno iniziato una fitta sassaiola contro la truppa accorsa da una vicina caserma per sostenere la polizia che stava per essere sopraffatta. Il conflitto è stato accanito. Molti agenti che tentavano di impossessarsi dei cartelloni sono rimasti feriti. Soltanto dopo l'arrivo di altri rinforzi è stato possibile sbandare la folla.

Manifestazioni si sono pure ripetute a Calcutta, dove una imponente massa di dimostranti ha sfittato per le vie della città, a Madras ed a Nuova Delhi. Il capo dei liberali indiani Sapru ha dichiarato che se il Governo inglese continua nel tentativo di soffocare con la violenza la campagna di disobbedienza civile, l'ira del popolo indiano non avrà più limiti ed accadranno cose anche più gravi.

## La «debolezza cardiaca»

## Un nuovo melodo inglese per spiegare certe morti misteriose

**Roma, 17.** Nel riportare le varie notizie che provengono dall'India, l'agenzia ufficiale britannica rende conto dell'impressione suscitata in tutto il mondo indiano dalla improvvisa morte del segretario di Gandhi insediata sulla versione della «debolezza cardiaca» di cui il Desai sarebbe rimasto vittima. E' questo, come è noto, un nuovo metodo del quale la propaganda britannica si serve per spiegare la ragione di certe misteriose scomparse di personalità particolarmente scomode per il Governo inglese. E' l'incanto con il quale si ritorna sull'argomento non fa che dare maggior fondamento ai legittimi sospetti del mondo indiano che teme ora per la sorte di tutti i capi imprigionati, dello stesso Mahatma.

## L'atteggiamento dei musulmani

sarà deciso oggi

**Berna, 17.** L'agenzia Reuters trasmette da Bombay: «Il Comitato esecutivo della Dieta musulmana panindiana, che doveva riunirsi oggi lunedì ha rinviato la riunione a domani. Essa si occuperà dell'atteggiamento dei musulmani e indiani in seguito all'arresto di Gandhi e dei capi del Congresso, ed esaminerà quindi il progetto di risoluzione che sarà redatto da un sottocomitato nominato a tale uopo».

## Nuove restrizioni in Inghilterra

**Roma, 17.**

Negli ultimi giorni i razionamenti di guerra in Inghilterra sono stati inaspriti in modo considerevole. In primo luogo viene il risparmio della carta, diventato una ossessione. Qualunque spreco di carta viene severamente punito. Basta che un passante getti via il biglietto del tram per essere immediatamente acciuffato da qualche poliziotto e condotto al primo posto di polizia per pagare una grossa multa o addirittura per scontare con alcuni giorni di prigione il suo atto. La raccolta dei rifiuti in tutta Londra è stata intensificata e nulla va trascurato o sprecato.

I giornali, fatta eccezione del *Times*, fanno del *Manchester Guardian* e sono tutti i giorni in dei piccoli fogli. Le tirature sono state limitate alla pura vendita accortata e sicura. Niente serie, niente onagri, niente titoli di giornale con i vostri vicini è detto in un manifesto, così accade spesso di vedere in trattoria parecchie persone, l'una sull'altra, intente a leggere contemporaneamente il medesimo giornale. Ma il nuovo aggravamento è nell'articolo vestiario. Gli abiti maschili debbono essere d'ora in poi, solo a un petto senza panciotti, senza rivoli alla giacca o ai pantaloni e gli abiti da donna cortissimi senza giacchetta alcuna.

Questi e altri giacchi utilitari e la ragione è diminuita in confronto di quella di prima. L'energia e

## BASATERE IN AUSTRALIA bombardate dai Nipponici

Nuovo attacco su Port Moresby - 17 velivoli americani abbattuti presso le Salomone - 10 piroscali colati a picco

**Tokio, 17.** Il Quartier generale imperiale annuncia che durante le operazioni condotte nelle acque dell'Australia, negli ultimi giorni di luglio e primi di agosto, i sottomarini nipponici hanno affondato 10 navi mercantili per un totale di 50.000 tonnellate.

Reparti aerei nipponici hanno nuovamente bombardato efficacemente basi aeree dell'Australia settentrionale. Le attrezzature belliche di Townsville, Cairns, Wyndham, Port Darwin e Port Hedland sono state ripetutamente colpite e seriamente danneggiate. A Townsville sono stati incendiati depositi di carburante. Al largo di Wyndham apparecchi da picchiata nipponici hanno affondato un piroscalo da carico di 6000 tonnellate.

E' stato inoltre condotto un nuovo attacco aereo su Port Moresby di particolare violenza. I depositi della Compagnia commerciale della Nuova Guinea sono stati distrutti. Nei dintorni della città è stato inoltre colpito a fatto saltare in aria un deposito di munizioni. L'assalto dominò dell'aria delle forze aeree nipponiche nel settore situato a nord dell'Australia è dimostrato dal fatto che, malgrado l'intensa attività aerea svolta dall'aviazione giapponese in tale scacchiere durante la giornata di ieri, gli aerei nipponici hanno incontrato approssimativi nemici soltanto sul cielo di Wyndham, dove sono stati abbattuti due caccia australiani. Tutti gli apparecchi nipponici sono rientrati alle loro basi.

Nella vicinanza delle isole Salomone si è verificato un violento combattimento aereo tra apparecchi nipponici e nordamericani, durante il quale sono stati abbattuti 17 apparecchi statunitensi. Due soli velivoli giapponesi non sono rientrati alle loro basi.

Il portavoce Hori ha dichiarato ai giornalisti alla conferenza della

stampa, che la decantata unità strategica dei nemici del Tripartito è stata raggiunta mediante le distinte da essi subite nelle acque delle isole Salomone e del Mediterraneo. Il Dipartimento americano della Marina, ha detto Hori, ha fatto di annunciare le perdite della flotta, si è aggrappato alle notizie, in troppo secondarie, sul piccolo contingente di sbarco lanciato in un punto delle Salomone e che, ormai isolato, non può affrontare che una morte certa e vicina, cosicché in realtà quei poveri diavoli americani sono destinati non a dare un contributo alla guerra ma soltanto alla stampa e alla radio americana per fornire loro un talibi plausibile.

Nel suo editoriale, *Kokumin* deride che i successi aeronavali del Tripartito hanno stupefatto il mondo e dimostrato che la potenza anglo-americana continua a declinare rapidamente verso l'immane crollo finale. La battaglia del Mediterraneo, prosegue il giornale, prova che come il Duce aveva ottenuto, questo mare è tornato ad essere per gli Italiani «Mare nostrum». La Gran Bretagna, essa termina, ha perduto il controllo della grande arteria che le era indispensabile per continuare ad opprimere l'Asia orientale e per avvicinarsi alla India. Il Duce, conclude il giornale, ha compiuto il suo destino e il Canale di Suez sente aggravarsi la minaccia delle vittoriose forze dell'Asse.

Il Ministero della Guerra annuncia che il generale Ushiroku, già Capo dello S. M. delle forze giapponesi operanti in Cina, è stato nominato comandante in capo della difesa centrale del Giappone. GH è successo in Cina il generale Kawabe.

## Delusione negli Stati Uniti per la battaglia delle Salomone

**Berna, 17.** Dopo aver cantato così immaturamente vittoria, le informazioni da Washington rivelano la grande delusione del pubblico degli Stati Uniti per l'esito dell'assunto delle operazioni nelle isole Salomone. In sostanza, si ammette che gli Americani hanno subito enormi perdite tanto in navi che in uomini, senza avere realizzato gran che. In un telegramma di fonte anglosassone da Melbourne è detto che secondo i rapporti da un porto del Pacifico, i paracadutisti americani che hanno partecipato alle operazioni perdute che in relazione al giorno delle Salomone, hanno loro numero possono essere considerate terribili. Delle truppe erano state lungamente allenate, ma tale precauzione non ha molto giovato. Il telegramma conclude dicendo, anzi consolando, che alla fine si avrà qualche successo!

Anche a Londra si è molto pessimisti sulle operazioni impegnate dagli Americani nelle isole Salomone. Il *Times* in un editoriale che è molto significativo comincia col mettere in rilievo che le notizie che hanno a tale riguardo a Londra sono molto scarse e laconiche. I Giapponesi finora hanno soltanto annunciato le gravi perdite inflitte alle navi da guerra dicendo inoltre che la vittoria riportata non è meno importante di quella del Mare dei Coralli di altre precedenti. Il giornale londinese attribuisce innanzi tutto le difficoltà americane al fatto che il Giappone ha potuto trasportare numerose forze aeree nel punto e nel luogo voluti. Inoltre le truppe nipponiche, contrattaccate con tutte le forze di cui disponevano e con una determinazione addirittura feroce. Tutto ciò sta a spiegare perché gli Americani non sono riusciti ad effettuare, almeno finora, i piani che si erano proposti.

**Rino Alessi - direttore**  
Mario Nordio - caporedattore - resp.  
Società Editrice del «Piccolo»

## TREMI IN PARTENZA E IN ARRIVO

**Partenze**  
VENEGIA: 5.55 DD (Roma); 6.25 O (Cervignano); 8.10 DD (Cervignano); 13.30 D (Venezia); 13.50 D (Venezia); 14.10 D (Venezia); 14.30 D (Venezia); 14.50 D (Venezia); 15.10 D (Venezia); 15.30 D (Venezia); 15.50 D (Venezia); 16.10 D (Venezia); 16.30 D (Venezia); 16.50 D (Venezia); 17.10 D (Venezia); 17.30 D (Venezia); 17.50 D (Venezia); 18.10 D (Venezia); 18.30 D (Venezia); 18.50 D (Venezia); 19.10 D (Venezia); 19.30 D (Venezia); 19.50 D (Venezia); 20.10 D (Venezia); 20.30 D (Venezia); 20.50 D (Venezia); 21.10 D (Venezia); 21.30 D (Venezia); 21.50 D (Venezia); 22.10 D (Venezia); 22.30 D (Venezia); 22.50 D (Venezia); 23.10 D (Venezia); 23.30 D (Venezia); 23.50 D (Venezia); 24.10 D (Venezia); 24.30 D (Venezia); 24.50 D (Venezia); 25.10 D (Venezia); 25.30 D (Venezia); 25.50 D (Venezia); 26.10 D (Venezia); 26.30 D (Venezia); 26.50 D (Venezia); 27.10 D (Venezia); 27.30 D (Venezia); 27.50 D (Venezia); 28.10 D (Venezia); 28.30 D (Venezia); 28.50 D (Venezia); 29.10 D (Venezia); 29.30 D (Venezia); 29.50 D (Venezia); 30.10 D (Venezia); 30.30 D (Venezia); 30.50 D (Venezia); 31.10 D (Venezia); 31.30 D (Venezia); 31.50 D (Venezia); 32.10 D (Venezia); 32.30 D (Venezia); 32.50 D (Venezia); 33.10 D (Venezia); 33.30 D (Venezia); 33.50 D (Venezia); 34.10 D (Venezia); 34.30 D (Venezia); 34.50 D (Venezia); 35.10 D (Venezia); 35.30 D (Venezia); 35.50 D (Venezia); 36.10 D (Venezia); 36.30 D (Venezia); 36.50 D (Venezia); 37.10 D (Venezia); 37.30 D (Venezia); 37.50 D (Venezia); 38.10 D (Venezia); 38.30 D (Venezia); 38.50 D (Venezia); 39.10 D (Venezia); 39.30 D (Venezia); 39.50 D (Venezia); 40.10 D (Venezia); 40.30 D (Venezia); 40.50 D (Venezia); 41.10 D (Venezia); 41.30 D (Venezia); 41.50 D (Venezia); 42.10 D (Venezia); 42.30 D (Venezia); 42.50 D (Venezia); 43.10 D (Venezia); 43.30 D (Venezia); 43.50 D (Venezia); 44.10 D (Venezia); 44.30 D (Venezia); 44.50 D (Venezia); 45.10 D (Venezia); 45.30 D (Venezia); 45.50 D (Venezia); 46.10 D (Venezia); 46.30 D (Venezia); 46.50 D (Venezia); 47.10 D (Venezia); 47.30 D (Venezia); 47.50 D (Venezia); 48.10 D (Venezia); 48.30 D (Venezia); 48.50 D (Venezia); 49.10 D (Venezia); 49.30 D (Venezia); 49.50 D (Venezia); 50.10 D (Venezia); 50.30 D (Venezia); 50.50 D (Venezia); 51.10 D (Venezia); 51.30 D (Venezia); 51.50 D (Venezia); 52.10 D (Venezia); 52.30 D (Venezia); 52.50 D (Venezia); 53.10 D (Venezia); 53.30 D (Venezia); 53.50 D (Venezia); 54.10 D (Venezia); 54.30 D (Venezia); 54.50 D (Venezia); 55.10 D (Venezia); 55.30 D (Venezia); 55.50 D (Venezia); 56.10 D (Venezia); 56.30 D (Venezia); 56.50 D (Venezia); 57.10 D (Venezia); 57.30 D (Venezia); 57.50 D (Venezia); 58.10 D (Venezia); 58.30 D (Venezia); 58.50 D (Venezia); 59.10 D (Venezia); 59.30 D (Venezia); 59.50 D (Venezia); 60.10 D (Venezia); 60.30 D (Venezia); 60.50 D (Venezia); 61.10 D (Venezia); 61.30 D (Venezia); 61.50 D (Venezia); 62.10 D (Venezia); 62.30 D (Venezia); 62.50 D (Venezia); 63.10 D (Venezia); 63.30 D (Venezia); 63.50 D (Venezia); 64.10 D (Venezia); 64.30 D (Venezia); 64.50 D (Venezia); 65.10 D (Venezia); 65.30 D (Venezia); 65.50 D (Venezia); 66.10 D (Venezia); 66.30 D (Venezia); 66.50 D (Venezia); 67.10 D (Venezia); 67.30 D (Venezia); 67.50 D (Venezia); 68.10 D (Venezia); 68.30 D (Venezia); 68.50 D (Venezia); 69.10 D (Venezia); 69.30 D (Venezia); 69.50 D (Venezia); 70.10 D (Venezia); 70.30 D (Venezia); 70.50 D (Venezia); 71.10 D (Venezia); 71.30 D (Venezia); 71.50 D (Venezia); 72.10 D (Venezia); 72.30 D (Venezia); 72.50 D (Venezia); 73.10 D (Venezia); 73.30 D (Venezia); 73.50 D (Venezia); 74.10 D (Venezia); 74.30 D (Venezia); 74.50 D (Venezia); 75.10 D (Venezia); 75.30 D (Venezia); 75.50 D (Venezia); 76.10 D (Venezia); 76.30 D (Venezia); 76.50 D (Venezia); 77.10 D (Venezia); 77.30 D (Venezia); 77.50 D (Venezia); 78.10 D (Venezia); 78.30 D (Venezia); 78.50 D (Venezia); 79.10 D (Venezia); 79.30 D (Venezia); 79.50 D (Venezia); 80.10 D (Venezia); 80.30 D (Venezia); 80.50 D (Venezia); 81.10 D (Venezia); 81.30 D (Venezia); 81.50 D (Venezia); 82.10 D (Venezia); 82.30 D (Venezia); 82.50 D (Venezia); 83.10 D (Venezia); 83.30 D (Venezia); 83.50 D (Venezia); 84.10 D (Venezia); 84.30 D (Venezia); 84.50 D (Venezia); 85.10 D (Venezia); 85.30 D (Venezia); 85.50 D (Venezia); 86.10 D (Venezia); 86.30 D (Venezia); 86.50 D (Venezia); 87.10 D (Venezia); 87.30 D (Venezia); 87.50 D (Venezia); 88.10 D (Venezia); 88.30 D (Venezia); 88.50 D (Venezia); 89.10 D (Venezia); 89.30 D (Venezia); 89.50 D (Venezia); 90.10 D (Venezia); 90.30 D (Venezia); 90.50 D (Venezia); 91.10 D (Venezia); 91.30 D (Venezia); 91.50 D (Venezia); 92.10 D (Venezia); 92.30 D (Venezia); 92.50 D (Venezia); 93.10 D (Venezia); 93.30 D (Venezia); 93.50 D (Venezia); 94.10 D (Venezia); 94.30 D (Venezia); 94.50 D (Venezia); 95.10 D (Venezia); 95.30 D (Venezia); 95.50 D (Venezia); 96.10 D (Venezia); 96.30 D (Venezia); 96.50 D (Venezia); 97.10 D (Venezia); 97.30 D (Venezia); 97.50 D (Venezia); 98.10 D (Venezia); 98.30 D (Venezia); 98.50 D (Venezia); 99.10 D (Venezia); 99.30 D (Venezia); 99.50 D (Venezia); 100.10 D (Venezia); 100.30 D (Venezia); 100.50 D (Venezia); 101.10 D (Venezia); 101.30 D (Venezia); 101.50 D (Venezia); 102.10 D (Venezia); 102.30 D (Venezia); 102.50 D (Venezia); 103.10 D (Venezia); 103.30 D (Venezia); 103.50 D (Venezia); 104.10 D (Venezia); 104.30 D (Venezia); 104.50 D (Venezia); 105.10 D (Venezia); 105.30 D (Venezia); 105.50 D (Venezia); 106.10 D (Venezia); 106.30 D (Venezia); 106.50 D (Venezia); 107.10 D (Venezia); 107.30 D (Venezia); 107.50 D (Venezia); 108.10 D (Venezia); 108.30 D (Venezia); 108.50 D (Venezia); 109.10 D (Venezia); 109.30 D (Venezia); 109.50 D (Venezia); 110.10 D (Venezia); 110.30 D (Venezia); 110.50 D (Venezia); 111.10 D (Venezia); 111.30 D (Venezia); 111.50 D (Venezia); 112.10 D (Venezia); 112.30 D (Venezia); 112.50 D (Venezia); 113.10 D (Venezia); 113.30 D (Venezia); 113.50 D (Venezia); 114.10 D (Venezia); 114.30 D (Venezia); 114.50 D (Venezia); 115.10 D (Venezia); 115.30 D (Venezia); 115.50 D (Venezia); 116.10 D (Venezia); 116.30 D (Venezia); 116.50 D (Venezia); 117.10 D (Venezia); 117.30 D (Venezia); 117.50 D (Venezia); 118.10 D (Venezia); 118.30 D (Venezia); 118.50 D (Venezia); 119.10 D (Venezia); 119.30 D (Venezia); 119.50 D (Venezia); 120.10 D (Venezia); 120.30 D (Venezia); 120.50 D (Venezia); 121.10 D (Venezia); 121.30 D (Venezia); 121.50 D (Venezia); 122.10 D (Venezia); 122.30 D (Venezia); 122.50 D (Venezia); 123.10 D (Venezia); 123.30 D (Venezia); 123.50 D (Venezia); 124.10 D (Venezia); 124.30 D (Venezia); 124.50 D (Venezia); 125.10 D (Venezia); 125.30 D (Venezia); 125.50 D (Venezia); 126.10 D (Venezia); 126.30 D (Venezia); 126.50 D (Venezia); 127.10 D (Venezia); 127.30 D (Venezia); 127.50 D (Venezia); 128.10 D (Venezia); 128.30 D (Venezia); 128.50 D (Venezia); 129.10 D (Venezia); 129.30 D (Venezia); 129.50 D (Venezia); 130.10 D (Venezia); 130.30 D (Venezia); 130.50 D (Venezia); 131.10 D (Venezia); 131.30 D (Venezia); 131.50 D (Venezia); 132.10 D (Venezia); 132.30 D (Venezia); 132.50 D (Venezia); 133.10 D (Venezia); 133.30 D (Venezia); 133.50 D (Venezia); 134.10 D (Venezia); 134.30 D (Venezia); 134.50 D (Venezia); 135.10 D (Venezia); 135.30 D (Venezia); 135.50 D (Venezia); 136.10 D (Venezia); 136.30 D (Venezia); 136.50 D (Venezia); 137.10 D (Venezia); 137.30 D (Venezia); 137.50 D (Venezia); 138.10 D (Venezia); 138.30 D (Venezia); 138.50 D (Venezia); 139.10 D (Venezia); 139.30 D (Venezia); 139.50 D (Venezia); 140.10 D (Venezia); 140.30 D (Venezia); 140.50 D (Venezia); 141.10 D (Venezia); 141.30 D (Venezia); 141.50 D (Venezia); 142.10 D (Venezia); 142.30 D (Venezia); 142.50 D (Venezia); 143.10 D (Venezia); 143.30 D (Venezia); 143.50 D (Venezia); 144.10 D (Venezia); 144.30 D (Venezia); 144.50 D (Venezia); 145.10 D (Venezia); 145.30 D (Venezia); 145.50 D (Venezia); 146.10 D (Venezia); 146.30 D (Venezia); 146.50 D (Venezia); 147.10 D (Venezia); 147.30 D (Venezia); 147.50 D (Venezia); 148.10 D (Venezia); 148.30 D (Venezia); 148.50 D (Venezia); 149.10 D (Venezia); 149.30 D (Venezia); 149.50 D (Venezia); 150.10 D (Venezia); 150.30 D (Venezia); 150.50 D (Venezia); 151.10 D (Venezia); 151.30 D (Venezia); 151.50 D (Venezia); 152.10 D (Venezia); 152.30 D (Venezia); 152.50 D (Venezia); 153.10 D (Venezia); 153.30 D (Venezia); 153.50 D (Venezia); 154.10 D (Venezia); 154.30 D (Venezia); 154.50 D (Venezia); 155.10 D (Venezia); 155.30 D (Venezia); 155.50 D (Venezia); 156.10 D (Venezia); 156.30 D (Venezia); 156.50 D (Venezia); 157.10 D (Venezia); 157.30 D (Venezia); 157.50 D (Venezia); 158.10 D (Venezia); 158.30 D (Venezia); 158.50 D (Venezia); 159.10 D (Venezia); 159.30 D (Venezia); 159.50 D (Venezia); 160.10 D (Venezia); 160.30 D (Venezia); 160.50 D (Venezia); 161.10 D (Venezia); 161.30 D (Venezia); 161.50 D (Venezia); 162.10 D (Venezia); 162.30 D (Venezia); 162.50 D (Venezia); 163.10 D (Venezia); 163.30 D (Venezia); 163.50 D (Venezia); 164.10 D (Venezia); 164.30 D (Venezia); 164.50 D (Venezia); 165.10 D (Venezia); 165.30 D (Venezia); 165.50 D (Venezia); 166.10 D (Venezia); 166.30 D (Venezia); 166.50 D (Venezia); 167.10 D (Venezia); 167.30 D (Venezia); 167.50 D (Venezia); 168.10 D (Venezia); 168.30 D (Venezia); 168.50 D (Venezia); 169.10 D (Venezia); 169.30 D (Venezia); 169.50 D (Venezia); 170.10 D (Venezia); 170.30 D (Venezia); 170.50 D (Venezia); 171.10 D (Venezia); 171.30 D (Venezia); 171.50 D (Venezia); 172.10 D (Venezia); 172.30 D (Venezia); 172.50 D (Venezia); 173.10 D (Venezia); 173.30 D (Venezia); 173.50 D (Venezia); 174.10 D (Venezia); 174.30 D (Venezia); 174.50 D (Venezia); 175.10 D (Venezia); 175.30 D (Venezia); 175.50 D (Venezia); 176.10 D (Venezia); 176.30 D (Venezia); 176.50 D (Venezia); 177.10 D (Venezia); 177.30 D (Venezia); 177.50 D (Venezia); 178.10 D (Venezia); 178.30 D (Venezia); 178.50 D (Venezia); 179.10 D (Venezia); 179.30 D (Venezia); 179.50 D (Venezia); 180.10 D (Venezia); 180.30 D (Venezia); 180.50 D (Venezia); 181.10 D (Venezia); 181.30 D (Venezia); 181.50 D (Venezia); 182.10 D (Venezia); 182.30 D (Venezia); 182.50 D (Venezia); 183.10 D (Venezia); 183.30 D (Venezia); 183.50 D (Venezia); 184.10 D (Venezia); 184.30 D (Venezia); 184.50 D (Venezia); 185.10 D (Venez